

OURENSE

Baltar critica que el Gobierno desprecie a los entes locales

REDACCIÓN OURENSE
local@laregion.net

El presidente de la Diputación de Ourense, Manuel Baltar, participó ayer por la mañana en Madrid en las reuniones de la junta de gobierno y del Consejo Territorial de la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP), celebradas en el Senado, desde donde volvió a pedir la convocatoria de la Comisión Nacional de la Administración Local (CNAL).

Tal y como explica el gobierno provincial ourensano, es necesario reunir este órgano para abordar el papel de las entidades locales en el reparto de los fondos europeos, el nuevo modelo de financiación y la compensación por las pérdidas tras la anulación del impuesto de plusvalía, entre otras.

"Nunca se había visto en la democracia española tanto desprecio por el mundo local como el mostrado en los últimos tiempos por La Moncloa", denunció Baltar, quien además reivindicó

EL PRESIDENTE DE LA DIPUTACIÓN REIVINDICÓ EL TRABAJO DE LAS ADMINISTRACIONES LOCALES DURANTE LA PANDEMIA

el trabajo de las administraciones locales durante la pandemia y en el actual contexto socioeconómico.

La convocatoria de la CNAL fue, precisamente, uno de los acuerdos alcanzados ayer en las reuniones de la FEMP. Además, los ayuntamientos y diputaciones volvieron a demandar al Gobierno un fondo para compensar las pérdidas del transporte público en 2021 por el coronavirus, que sería independiente de las ayudas aprobadas este sábado por el Ejecutivo para combatir la inflación. También solicitaron un Fondo Covid de 3.000 millones y la suspensión de la aplicación de las reglas fiscales en 2023, entre otras cuestiones. ■



Manuel Baltar en la FEMP (Madrid).

Deambulando

CHICHO OUTEIRIÑO



Por esos caminos de la medieval Galicia

Acabo de releer, por tiempos, esa separata del Boletín Auriense que fue tesis doctoral de Elisa Ferreira titulada "Los Caminos medievales de Galicia", de abundante bibliografía, donde hace una exhaustiva exposición de lo que fueron las vías de comunicación, en un recorrido por todas o casi de un territorio rico en ellas, plasmado en documentado libro acompañado de mapas que parecen manuscritos, adjuntos y sueltos.

No me resisto, aunque sea copiando, a las numerosísimas denominaciones para toda clase de caminos, de los que ella hace mención. El libro, regalo en su día de esa incansable y cultivada fémmina inquieta y andariega que fue Elvira Cuevillas, sabida mi afición a las tales vías, fue muy celebrada porque me introducía, en cierto modo, en un mundo explorado un poco a la que saliera cuando eso que llamamos senderismo aún en pañales por aquí, por lo que había de hacerse acopio de intuición, conocimiento del medio y tomando referencias a la salida porque sucede que si desde una aldea emprendes un camino, como tantos accesos, si tomas el equivocado puedes derrotar hacia donde menos lo esperas; así que salir de un lugar, aldea, pueblo o villa era lo más complicado antes del balizamiento. Ogaño con los medios tecnológicos todo se torna más fácil con estos llamados GPS y todas sus aplicaciones que distraen un tanto y subordinan la mente, aunque no siempre, al aparato o móvil telefónico. Sea como fuere, los caminos son como las venas o arterias que posibilitan el quehacer humano, hoy tan accesibles, antaño tan cuidados como hoy las carreteras, gran parte de ellas superpuestas sobre viales medievales y aun romanos.

Estas vías que nos comunicaban entre aldeas, burgos, lugares, y con la meseta por medio de caminos reales, de arrieros, de maragatos, y esos que traían a los zamoranos para asentarse ya en Verín, Xinzo o la capital, o a los astures de Oscoos o Taramundi o la limitrofe lucense, Ponte Nova, para establecerse como comerciantes del hierro y aun banqueros.

Los nombres de los caminos, familiares para casi todos, se amplifican con otros tantos procedentes de los localismos en los que Galicia abunda:



Esta formidable *corredoira* entre carballos, cuya antigüedad no sabemos, unía la alta Limia con las tierras de Arnoia, como una de los exponentes de la red viaria.

Se exponen algunos breves ejemplos como *Verea*, *vereda*, *brea*, que yo oí por primera vez allá en la Vereia Velha de Celanova a Allariz; de boca del entonces concejal de cultura Antonio Blanco, por tratarse de caminos públicos para carros, caballerías y viandantes, de aquellos *cursus publicus* o carros llamados *veredi*, o también podría derivar del latín *vheo*, transportar o llevar a caballo o en coche o en persona.

Vieiro, que de *via viae*, del que numerosas denominaciones, algunas de *Vieiro* grande o pequeño, como *Xeira*, en portugués Geira, ese tramo de la vía romana bra-careense, que penetra por Portela do Homem, que por hacerse en un día, nombrado *xeira* o jornada.

A mí me llama la atención lo de *carril*, *carral*, *carreira*, *corredoira*, que denominaciones para señalar a caminos de carro, a veces con la huella, *rodeira*, de la rodadura o desgaste en las losas de granito o aun basalto como en las tierras de Queixa, lo que acredita la importancia de estos caminos.

Lo de *curripa* para camino abandonado por falta de tránsito, y, por tanto vegetado, ya no me suena tanto.

Porta, *portela*, *portaje* o *portaxe*, *portor* o *porteiro*, de uso en mapas, que a veces cometen errores de nombres o los desvían de su emplazamiento real, pero poco oído salvo para Portela do Homem, Portela de Pitoëis, Portela de Aguiar, en la frontera ourensana-leonesa, y muchos más.

Rúa, el tan empleado, también castellanizado, que acaso derivado del latín *rudus*, que era esa capa última con que se cubrían las calzadas romanas, empleado para

denominar una calle tanto en gallego como en castellano.

En cuanto a los puentes, la *pontella*, ese puente apoyado en piedras, de madera casi siempre, que iba a veces asociado a un vado, por donde, por la poca profundidad, lo arenoso o *encoiado*, podían pasar caballerías, ganado en general y personas, sin riesgos de ser arrasados por las corrientes.

Los puentes, románicos en su mayoría e incluso con basamento romano, son los más abundantes. De entre los romanos sobresalen esos tan nombrados de ponte Bibei, entre Larouco y Trives, ó Ponte Freixo, entre Celanova y Cartelle; dos milenios resistiendo el primero el tránsito de carros, personas, ganado, y de pesados camiones, desde cuando los vehículos a motor, que acredita lo magníficos constructores que eran las gentes del Lacio, y el segundo puente, el tránsito de todos, tiempo hace. Los puentes sufrían más de un derribo por embate de las aguas a lo largo de los siglos; la muestra Ponte Vella, varios, lo que evidencia que no fueron reconstruidos respetando los cánones de la romana ingeniería sino los estilos imperantes en cada siglo.

Muchos caminos en este noroeste ibérico el que más municipios tiene de todo el hispano país. La datación de todos es lo que intentó Elisa Ferreira, que algunos le quedarían sin inventariar, como ella misma confiesa. Para los que por ahí rodando vamos se recomienda este libro indispensable para saborear todos esos viales por los que perderse, a veces sin planificación, añadiendo la sorpresa de lo novedoso, que unos valoramos más que otros.



CONCELLO DE BARBADÁS

ANUNCIO DE CONTRATACIÓN - CORRECCIÓN DE ERROS

Obxecto: Corrección de erros das bases de contratación temporal de dous postos de chofer do vehículo motobomba para o Concello de Barbadas.

Comunicase a existencia dun erro nas bases para a contratación temporal de dous postos de chofer do vehículo motobomba para o Concello de Barbadas, requiriéndose para acceder ao posto dos permisos de conducción clases B e C.

Abrese un novo prazo de presentación de solicitudes. **O PRAZO EMPEZARÁ O DÍA SEGUINTE DA PUBLICACIÓN DO PRESENTE ANUNCIO NO DIARIO LA REGIÓN ata as 14:00 horas do sétimo día natural.**

Barbadás, 28 de xuño de 2022

O alcalde

Xosé Carlos Doval